

Inattesa scoperta rivelatrice sul volo MH370 della Malaysia Airlines

"Testo adatto a un giornale di notizie internazionali."



Une étrange découverte a eut lieu sur les plages du Punta Blanca, là où les terres sauvages sont presque inaccessible et inconnu du monde. En effet, Le journaliste John Mckinney a décelé la présence d'un objet peu commun, ayant l'aspect d'une boîte-noire. Cependant, Cette boîte se distingue des habituels enregistreurs d'aviation. L'objet en question serait doté d'une capacité propre à l'homme. Celle du langage, d'après les propos recueilli du journaliste Mckinney. Et c'est par cette

faculté que la boîte nous communique les événements tragiques qui se sont déroulés avant le crash du Malaysia Airlines. Qui est cette étrange boîte ? Que sait-elle sur les causes du crash ? C'est à travers cette interview que l'objet inhabituel nous dévoile tout !

Si presenti brevemente e spieghi il motivo della sua esistenza.

Je suis une boîte-noire dont mon créateur a doté d'une faculté du langage. Veuillez répéter la 2eme question. Question pas assez précise...

Le chiedo perché è stata creata, per quale scopo è stata costruita.

Mon créateur voulait conférer à chacun de nous, ses machines, la faculté de la parole. Il voulait nous rendre interactif, il voulait que nous soyons encore plus utiles à l'homme, avec une faculté de réflexion et de communication. Je crois qu'il se sentait aussi seul, et que sa solitude la rendu fou. D'ailleurs, toutes ses créations parlent, et lui, il ne leur répond qu'à elles. Il n'a quasiment plus de relation humaines, Ils ne pensent qu'à ses machine.

Ho capito, quindi lei è stata creata da un pazzo che riesce a rendere qualunque macchina parlante, allora perché ha scelto proprio una scatola nera?

Mon créateur est plutôt reconnu dans son métier de constructeur mécanique. Dans son aide apporté à l'état dans l'élaboration de l'avion, Il n'a pu s'empêcher de faire ce qu'il a toujours fait jusqu'ors uniquement dans un cadre personnel et non professionnel. Je vous l'ai dis, il perd la boule. Il n'a pas pu s'en empêcher. Lors de ma confection, il a fallu qu'il me trafique en me conférant la parole. Je pense que son caprice et sa folie ont pris le dessus. Mais jusqu'à maintenant je me suis tu à chaque vole du Malaysia. Je n'ai jamais rien dit, jamais je n'ai échangé un mot avec le pilote. J'ai fait ainsi pour ne pas trahir mon créateur. Vous savez, c'est mon créateur tout de même, il est simplement un peu fou... Oh! Et je sais qu'en parlant, je lui aurais attiré des problèmes. Vous les hommes, vous n'aimez pas tellement les fous. Vous ne leur rendez pas la vie facile... Mais maintenant, je n'ai plus le choix, il faut que je parle, après ce qui s'est passé...

Così il suo creatore è riconosciuto nel campo della costruzione di apparecchi elettronici, ma nessuno è mai riuscito a scoprire la sua follia. Tornando sull'aereo, lei non ha parlato per proteggere la credibilità del suo creatore, come mai ora si sente in dovere di parlare, ci spieghi la ragione.

Je suis doté de la parole, mais aussi de certaines valeurs humaines. J'ai une morale moi aussi. Et vous savez, après tout je suis une boîte-noire, et je suis conçu dans le but de fournir des informations vis-à-vis des problèmes qui interviennent lors d'un vol. C'est mon rôle, c'est tout. C'est pourquoi je ne peux plus me taire. Il y a eut un crash, et je doit en parler.

Quindi lei ha assistito a un incidente aereo. Ci potrebbe dire il nome dell'aereo coinvolto e la causa dell'incidente?

J'appartenais au Boeing 777 de Malaysia Airlines MH370. Le pilote ne pouvait plus communiquer avec le cockpit. La communication s'est interrompu et le pilote s'est retrouvé seul pour diriger l'avion. Je le sais car il a expliqué à son copilote la perte des données avec le poste de commandement.

Potrebbe spiegarci perché una perdita così semplice è riuscita a compromettere il volo?

La perte de données n'était qu'un problème mineur, et ce qui a intervenu par après ne pouvait être que la suite logique des événements... L'avion n'a pas uniquement perdu correspondance avec le poste, mais il a finit par perdre tout contrôle de commande. Au départ les hôtes de l'air arrivaient à garder au calme les passagers, mais l'avion continuait de perdre en altitude alors que rien ne l'expliquait. Je ressentais la nervosité du pilote. Tous ses efforts et son expérience de l'engin ne suffisait pas, l'avion se dirigeait dangereusement vers le bas. Et moi, je savais que rien ne pouvait arranger cela. C'était le crash assuré.

Allora, prima l'aereo ha perso il contatto con la torre di controllo e poco dopo è diventato completamente ingovernabile. Lei ha anche aggiunto che era inevitabile, ci spiegherebbe il perché?

Tout ça est en rapport avec mon créateur. Sa folie est devenue trop grande. Il avait consacré presque toute sa vie à l'invention de machines tel que nous, pourvu de la parole. On avait pris trop d'importance pour lui. C'était tout ce qui l'intéressait désormais. Et sa folie n'a fait que grandir. Malheureusement, en me confectionnant en dehors d'un cadre personnel, qui m'exposait à d'autres personnes et à d'autres fonctionnalités, mon créateur n'avait plus accès à moi, il ne pouvait pas communiquer avec moi ; et cela, il ne pouvait le supporter. Il vit à travers nous, à travers ce qu'on peut lui communiquer. C'est nous qui faisons sa joie. Alors, il a voulu me récupérer. Il a trafiqué l'avion lors d'une occasion, lorsque son travail lui a demandé à nouveau de contrôler l'engin. Il était parano, il pensait que n'importe qui lui empêcherait d'accéder à nouveau à moi. Il en veut aux gens sans raison. Et à mis la vie de gens en péril pour me récupérer, sans que personne n'aie le temps de contester.

Perciò il suo creatore sta facendo impazzire gli investigatori solo a causa della sua malata ossessione di volerla recuperare! Lei è stata fondamentale nel far luce sulla vicenda.

È stato un piacere poter parlare con lei e ringrazio di cuore per questa intervista!